

| ENGINES

| ONSITE ENERGY &
COMPONENTS

Geschäfts- und Quartalsberichte: „Inhouse produziert mit FIRE.sys“

DIRK-Konferenz

Frankfurt, 18. Mai 2009

Dragica Sikić

Manager Finanzkommunikation, Tognum AG

Tognum: Technologieführer für Antriebssysteme und Energieanlagen für „Off-Highway“-Anwendungen

Tognum

HOME OF POWER BRANDS

Engines



Diesel-
motoren



Diesel-
betriebene
Antriebs-
systeme

Onsite Energy



Diesel-
betriebene
Energie-
systeme



Gas-
betriebene
Energie-
systeme



Brennstoff-
zellen

Components



Einspritz-
systeme
(für Groß-
motoren)



Gelenk-
wellen
(Auto-
zulieferer)

- IPO am 02.07.07, MDAX seit 24.09.07, Marktkapitalisierung ca. 1,3 Mrd. € (15.05.09)
- GJ 2008: Umsatz 3,1 Mrd. Euro, ca. 8.900 Mitarbeiter, 25 vollkonsolidierte Töchter
- Berichterstattung über Konzern (QB/GB), Einzelabschluss Tognum AG/ MTU FN GmbH

Internationale Aktionärsstruktur & -anforderungen

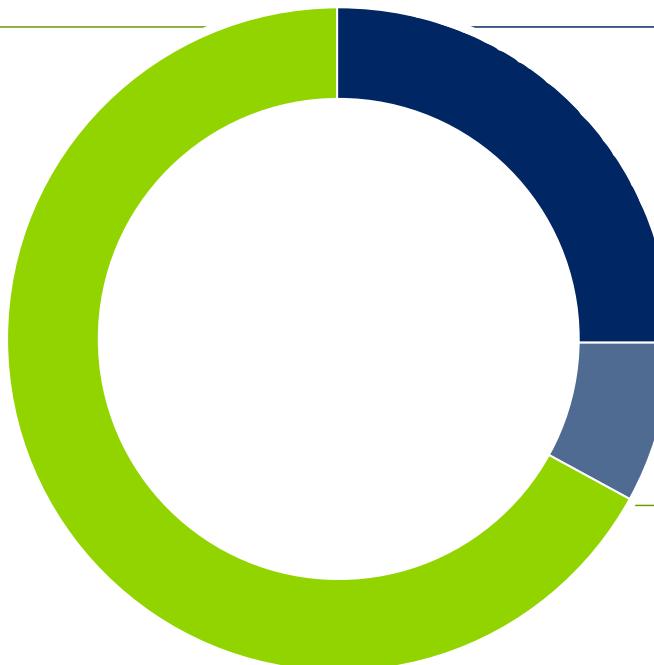
Streubesitz ~75%*; Gewichtung im MDAX ~2,1%**

Institutionelle Investoren und Privataktionäre
67,3 % (Streubesitz)

- Inkl.
- ING Groep, NL
>5 %*
 - Arnhold und S. Bleichroeder,
USA
>3 %*
 - Schmid Maybach LLC, USA
<3 %

Institutionelle Anteilseigner* aus**

- Nordamerika ca.15%
- Kontinentaleuropa exkl.
Deutschland ca.14,5%
- GB & Irland ca.10%
- Deutschland ca.7%



Daimler AG
>25 %*

Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats
7,7 %* (Streubesitz)

* Gemäß ihrer Stimmrechtsmitteilungen und Directors' Dealings

** Stand 16. März 2009, gemäß Deutsche Börse AG

*** Identifizierte Anteilsbesitzer im Februar 2009 (Quelle: Global Shareholder Intelligence Report)

FIRE.sys für Tognums Quartalsberichte (Weiter-) Entwicklung

QB 02/07



Ertrags-, Vermögens- und Finanzlage

Konjunkturales Umfeld weiterhin positiv

Die konjunktuelle Umfeld der Märkte, in denen Tognum tätig ist, war auch in den ersten sechs Monaten 2007 deutlich positiv. Allerdings verlangsamt sich das hohe Wachstumstempo aus dem Vorjahr leicht. Dieser Effekt ist im Wesentlichen auf das verhältnisse Wachstum der US-Wirtschaft zurückzuführen, die seit Jahresbeginn durch die Hypothekenkrise beeinträchtigt ist. Sowohl DaimlerChrysler als auch die Daimler-Benz-Aktivitäten sind weiterhin wie vor in einer Wachstumsphase. Die Aufschwung in Deutschland wird dabei zunehmend von der Inlandsnachfrage getragen, zum Beispiel durch steigende Unternehmensinvestitionen. In den Schwellenländern und insbesondere in den asiatischen Wachstumsmärkten dauert die wirtschaftliche Expansion ebenfalls unvermindert an. Begünstigt durch zunehmende Konjunkturdaten setzt sich sowohl an der leicht abgeschwächten Fertigung die dynamische Aufwärtsentwicklung des Marktes für Dieselmotoren in den Off-Highway-Anwendungen fort.

Der Tognum-Konzern konnte in den ersten sechs Monaten des Geschäftsjahrs 2007 an der guten Marktentwicklung partizipieren und das Geschäftsvolumen weiter erfolgreich ausbauen.

Ertragslage

Tognum Konzern

In Mio. EUR	Q2 2006	Q2 2007	Q2/Q2 Verand.	Q1-Q2 2007
Auftrags eingang	713	785	+72	1.600
Auftrags eingang im Verhältnis zum Umsatz	1,1	1,2	+0,1	1,2
Umsatz	645	669	+24	1.336
EBIT	23	96	+73	178
Bereinigtes EBIT	72	107	+35	207
Umsatzrendite (Bereinigtes EBIT/Umsatz)	11,1%	15,9%		15,5%

Ein Vergleich der Ertragslage des ersten Halbjahres 2007 mit dem entsprechenden Vorjahreszeitraum ist ein sehr gutes Bild. Das ist darauf zurückzuführen, dass der Tognum-Konzern erst im April 2006 in der heutigen Form konstituierte. Dadurch wurde insbesondere das operative Geschäft der integrierten DaimlerChrysler Off-Highway Aktivitäten inklusive der MTU Friedrichshafen-Gruppe als wesentlicher Bestandteil erst ab dem zweiten Quartal 2006 berücksichtigt. Aus diesem Grunde wird weitergebend auf eine Darstellung und Kommentierung des ersten Halbjahrs 2006 im Vergleich zum ersten Halbjahr 2007 verzichtet.

Um zumindest auf Umsatzebene die Konzernentwicklung im Halbjahresvergleich zu ermöglichen, eine Pro-forma-Rechnung erstellt, der die hypothetische Anzahl zugrunde liegt, die die MTU Friedrichshafen-Gruppe bereits zu 1. Januar 2006 im Tognum-Konzern enthalten waren. Die Pro-forma-Umsatzermittlung ergab unter den genannten Prämissen für den Zeitraum 1. Januar bis 30. Juni 2006 einen nicht gepräften Wert von 1.185 Mio. Euro.

Im ersten Halbjahr 2007 verzinschte Tognum einen Auftrags eingang in Höhe von 1.600 Mio. Euro. Dabei stieg der Auftrags eingang im zweiten Quartal um 10,1 Prozent auf 785 Mio. Euro (Vorjahr: 713 Mio. Euro). Die erfreuliche Entwicklung wurde insbesondere im Segment mittlii Engines erzielt.

Das aktuelle book-to-bill-Verhältnis (Auftrags eingang/Umsatz) entspricht einem Faktor von 1,2. Die gute Auftragslage des ersten Quartals unterstützt somit die Aussicht auf eine weitere positive Geschäftsentwicklung.

QB 01/08



Zwischenbericht 1. Quartal 2008



QB 01/09



Tognum bestätigt Jahresprognose nach dem ersten Quartal

Zwischenbericht zum 31. März 2009



positive Situation gestartet herausgeht. Hierzu tragen – neben der weltweiten Politiken und konzern- und ausgewogenen Produkte- und Kundensegmenten – vor allem die hohe technologische Kompetenz und das herausragende Engagement unserer Mitarbeiter bei.

Segmente¹

ENGINES

In Mio. EUR	Q1 2008	Q1 2009	Veränderung
Auftrags eingang	514	408	-24%
Umsatz	245	221	-5%
EBIT	134	113	-8%
EBIT-Marge	54%	50%	-4%
Industrie	24	21	-13%
Defense	85	85	0%
Other (DaimlerChrysler Off-Highway Engines)	170	170	0%
Bereinigtes EBIT	82	82	0%
Umsatzrendite (Bereinigtes EBIT/Umsatz)	33,0%	30	-10%
Bereinigtes EBIT (Bereinigtes EBIT/Umsatz)	16,5%	11,1%	-33%

Auftrags eingang. Die Auftrags eingang in der Berichtsperiode Q1 2009 um 24% auf 408 Mio. EUR gesunken. Der Umsatz ist um 5% auf 221 Mio. EUR gesunken. Die Umsatzrendite ist um 3,9 Prozentpunkte auf 11,1% gesunken. Die Umsatzrendite ist um 5,4 Prozentpunkte auf 30% gesunken. Die Umsatzrendite ist um 33,0% gesunken.

POWER SYSTEMS

Der Umsatz ist um 10,1% auf 642 Mio. EUR gesunken. Die Umsatzrendite ist um 10,3% auf 9,3% gesunken. Die Umsatzrendite ist um 3,6 Prozentpunkte auf 9,3% gesunken.

MARINE

Die Auftrags eingang ist um 21% auf 133 Mio. EUR gesunken. Der Umsatz ist um 21% auf 79 Mio. EUR gesunken. Die Umsatzrendite ist um 2,1% auf 10,1% gesunken. Die Umsatzrendite ist um 2,1 Prozentpunkte auf 10,1% gesunken.

TRANSPORTATION

Die Auftrags eingang ist um 25% auf 222 Mio. EUR gesunken. Der Umsatz ist um 25% auf 182 Mio. EUR gesunken. Die Umsatzrendite ist um 2,9% auf 10,0% gesunken. Die Umsatzrendite ist um 2,9 Prozentpunkte auf 10,0% gesunken.

INDUSTRIE

Die Auftrags eingang ist um 21% auf 24 Mio. EUR gesunken. Der Umsatz ist um 21% auf 21 Mio. EUR gesunken. Die Umsatzrendite ist um 1,4% auf 5,8% gesunken. Die Umsatzrendite ist um 1,4 Prozentpunkte auf 5,8% gesunken.

DEFENSE

Die Auftrags eingang ist um 2% auf 85 Mio. EUR gesunken. Der Umsatz ist um 2% auf 85 Mio. EUR gesunken. Die Umsatzrendite ist um 0,1% auf 10,0% gesunken. Die Umsatzrendite ist um 0,1 Prozentpunkte auf 10,0% gesunken.

OTHER

Die Auftrags eingang ist um 0% auf 170 Mio. EUR gesunken. Der Umsatz ist um 0% auf 170 Mio. EUR gesunken. Die Umsatzrendite ist um 0% auf 10,0% gesunken. Die Umsatzrendite ist um 0% Prozentpunkte auf 10,0% gesunken.

FIRE.sys für Tognums Geschäftsberichte

Volle Integration ins (Druck-) Konzept

Inhalt

Zum Geschäftsjahr 2008

- 04 Der Vorstand
- 07 Brief des Vorstandsvorsitzenden
- 10 Chronik 2008
- 12 Die Tognum-Aktie
- 14 Corporate Governance
- 26 Bericht des Aufsichtsrats

A Powerful Heartbeat

- 32 **Antrieb und Energie mit Herz.**
Zuverlässig, leistungsfähig, wirtschaftlich und umweltbewusst: Unsere Antriebs- und Energiesysteme zählen weltweit zu den besten am Markt, weil wir mit ganzem Herzen daran arbeiten, sie stetig im Kundensinne zu verbessern – für Anwendungen, die auch den härtesten Anforderungen gerecht werden.
- 50 **Entwicklergeist und Visionen mit Herz.**
Innovativ, geistreich, visionär: Gestern wie heute sorgen Menschen mit Herzblut für den technischen Fortschritt, damit wir unseren Kunden immer und überall Produkte und Lösungen von exzellenter Qualität anbieten können.
- 58 **Exzellenz und Perfektion mit Herz.**
Mitarbeiter, After Sales, Produktion, Energieerzeugung, Systemkompetenz: Wir setzen in vielen Bereichen Standards. Deshalb werden wir für unsere Kunden auch in Zukunft der bevorzugte Partner für Antriebs- und Energiesysteme bleiben.

Konzernlagebericht 2008

- 77 Unternehmensporträt
- 85 Geschäft und Rahmenbedingungen
- 89 Ertrags-, Vermögens- und Finanzlage
- 95 Segmente
95 MTU Engines
97 Tognum Onsite Energy Systems & Components
- 98 Forschung und Entwicklung
- 102 Mitarbeiter
- 104 Nachhaltigkeitsbericht
- 108 Übernahmerichtlinie-Umsetzungsgesetz
- 110 Vergütungsbericht
- 115 Nachtragsbericht
- 115 Risikobericht
- 119 Chancenbericht
- 120 Ausblick

Konzernabschluss 2008

- 124 Konzerngewinn- und Verlustrechnung
- 125 Konzernkapitalflussrechnung
- 126 Konzernbilanz
- 128 Veränderung des Konzern Eigenkapitals
- 130 Konzernanhang
130 Erläuternde Anhangangaben
151 Erläuterungen zur Konzerngewinn- und Verlustrechnung
158 Erläuterungen zur Konzernbilanz
176 Sonstige Angaben
- 195 Versicherung der gesetzlichen Vertreter
- 196 Bestätigungsvermerk des Abschlussprüfers

Service

- 198 Zahlenübersichten 2007-2008
- 202 Glossar

Finanzkalender, Kontaktinformationen, Impressum

Warum wir von FIRE.sys überzeugt sind?

Weniger Fehler, mehr Zeit, kleines Budget

- ▶ Einfacher Einstieg ins System

- ▶ große Flexibilität

- ▶ Sicherheit der Zahlenqualität durch Verknüpfung der Quelle ins Word

- ▶ Höchste Aktualität von Zwischenständen

- ▶ “Last-minute”-Korrekturen bis Sekunden vor Veröffentlichung möglich

Warum wir von FIRE.sys überzeugt sind?

Weniger Fehler, mehr Zeit, kleines Budget

- ▶ Vollständige Umsetzung im Corporate Design

- ▶ Verkürzung des Berichtswesens

- ▶ keine “Zwischenstationen” (Satz) erforderlich

- ▶ Nach 1x-Kosten für Einführung, Design, Schulung stark reduzierte Folgekosten

- ▶ wertvoller Partner von der Gestaltung über Support bis hin zum Druck

Viel Erfolg mit Ihren Berichten!

Kontakt IR Team

T: +49 (0)7541 90-3318

F: +49 (0)7541 9090-3318

e-mail: ir@tognum.com

<http://www.tognum.com>

Tognum AG
Maybachplatz 1
88045 Friedrichshafen

Finanzkalender 2009

26.03. Geschäftsbericht 2008

13.05. 3-Monatsbericht 2009

09.06. Hauptversammlung 2009

12.08. Halbjahresbericht 2009

11.11. 9-Monatsbericht 2009

Angaben ohne Gewähr – kurzfristige Änderungen vorbehalten